

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

Αυτό το ΣΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο ΣΑΥ θα χρησιμοποιηθούν ως βάση για το ΣΑΥ κατά την φάση κατασκευής του Έργου και κάθε ΣΑΥ που εγκρίνεται θα πρέπει να λάβει υπ' όψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στο ΣΑΥ της μελέτης.

Τα ΣΑΥ- ΦΑΥ εκπονούνται σύμφωνα από τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Αν γίνουν σημαντικές τροποποιήσεις της μελέτης τότε είναι απαραίτητο να αναθεωρηθεί το παρών ΣΑΥ. Σε κάθε περίπτωση ο σχεδιασμός και η κατασκευή του έργου πρέπει να είναι σύμφωνες με τους περιβαλλοντικούς όρους του συνολικού έργου όπως αυτοί εγκρίθηκαν.

### 1. ΕΡΓΟ

#### 1.1 Τίτλος μελέτης

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΧΑΛΚΗΣ & ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΞ. ΔΥΚΤΥΟΥ ΔΕ ΠΛΑΣΤΥΚΣΜΠΟΥ & ΔΕ ΚΙΛΕΛΕΡ»

#### 1.2 Χαρακτήρας του έργου

Το έργο περιλαμβάνει:

- Κατασκευή καταθλιπτικού αγωγού τροφοδοσίας από την γεώτρηση στη θέση Αγ. Νικόλαος έως τη δεξαμενή (νέα) στην θέση Αγ. Νικόλαος. Ο αγωγός έχει μήκος 605 μέτρα και είναι χυτοσιδηροί (ductile iron) διαμέτρου D300
- Κατασκευή ενδιάμεσου αντλιοστασίου
- Κατασκευή νέας κυκλικής διθάλαμης δεξαμενής στη θέση Αγ. Νικόλαος 500 m<sup>3</sup>
- Κατασκευή αγωγού PE 12,5atm και PE 10 atm διαμέτρου D200 σύνδεσης υφιστάμενου αγωγού με τον υδατόπυργο του οικισμού της Χάλκης. Ο αγωγός έχει συνολικό μήκος 6.700,00μέτρα
- Κατασκευή επίγειας δεξαμενής 500 m<sup>3</sup> δίπλα στο υδατόπυργο του Πλατυκάμπου
- Κατασκευή κλάδων εξωτερικού δικτύου ύδρευσης προς αντικατάσταση παλαιών τμημάτων συνολικού μήκους 3810 μέτρων περίπου
- Κατασκευή αγωγού διασύνδεσης εξωτερικών δικτύων ΔΕ Πλατυκάμπου και ΔΕ Κιλελέρ κατά μήκος της Π.Ε.Ο Λάρισας Βόλου στο έρεισμα της οδού και για μήκος 5.868 μέτρων (αρχή οικισμός Αναγέννησης τέλος οικισμός Αχιλλείου)
- Διάνοιξη νέας υδρογεώτρησης προς αντικατάσταση της υπάρχουσας βάθους 250μέτρων

#### 1.3 Χρονοδιάγραμμα έργου

Δεν υπάρχει πρόβλεψη χρονοδιαγράμματος του έργου κατά την φάση της μελέτης. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου.

#### 1.4 Φύση του έργου

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την κατασκευή των παρακάτω τμημάτων εξωτερικού αγωγού:

1. Κατασκευή αγωγών τμήματος Α (ενδιάμεσο αντλιοστάσιο έως Δεξαμενή Αγ. Νικόλαος)
2. Κατασκευή αγωγών τμήματος Β (κλαδοί 1,2,3 )
3. Κατασκευή αγωγών τμήματος Γ (ΠΕΟ έως τκ Χάλκης)
4. Κατασκευή αγωγών τμήματος Δ (αγωγός διασύνδεσης δικτύων ΔΕ Πλατυκάμπου & ΔΕ Κιλελέρ

Επίσης με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή 2 δεξαμενών συνολικής χωρητικότητας 1000 μ3. Οι παραπάνω δεξαμενές κατανέμονται ως εξής:

- 1) Δεξαμενή χωρητικότητας 500 μ3 στη θέση «Αγ. Νικόλαος» Η δεξαμενή θα αντικαταστήσει την παλαιά υφιστάμενη δεξαμενή και θα τροφοδοτεί τον υφιστάμενο αγωγό μεταφοράς νερού
- 2) Δεξαμενή χωρητικότητας 500 μ3 στον οικισμό Πλατυκάμπου και θα υδροδοτεί τον αγωγό προς τον οικισμό Χάλκης.

### **1.5 Κύριος του έργου**

Η ΔΕΥΑ ΚΙΛΕΛΕΡ του Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ του Νομού Λάρισας της περιφέρειας Θεσσαλίας

Η αλληλογραφία θα τίθεται υπόψη της Τεχνικής Υπηρεσίας

### **1.6 Μελετητής**

Κουκνάκος Παναγιώτης - Πολ. Μηχανικός  
Μεραρχίας 49 Σέρρες 62100  
Τηλ 2321064200 , email: pkouknakos@hotmail.com

### **1.7 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης**

Η αλληλογραφία θα πρέπει να τίθεται υπόψη του Κουκνάκου Παναγιώτη (Πολ. Μηχανικού) Μεραρχίας 49 Σέρρες 62100 , Τηλ 2321064200, email: pkouknakos@hotmail.com

### **1.8 Ανάδοχος κατασκευής**

## **2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ**

### **2.1 Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και σχετικοί περιορισμοί**

Το έργο βρίσκεται εκτός και εντός οικισμών. Κύρια χρήση της περιοχής είναι οι αγροτικές καλλιέργειες.

### **2.2 Υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ**

Όσον αφορά τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας αναφέρονται τα εξής:

- **Δίκτυα πόσιμου νερού**  
Υπάρχουν
- **Δίκτυα αποχετεύσεων**  
Δεν υπάρχουν

- **Ηλεκτρικά δίκτυα υψηλής, μέσης, χαμηλής τάσης**  
Υπάρχουν
- **Δίκτυα αερίου**  
Δεν υπάρχουν
- **Αντιπλημμυρικά δίκτυα**  
Εντοπίζονται στις διευθετημένες κοίτες των χειμάρρων
- **Αρδευτικά συστήματα**  
Υπάρχουν
- **Δίκτυα καυσίμων για στρατιωτική χρήση**  
Δεν υπάρχουν

### **2.3 Υφιστάμενα Οδικά δίκτυα**

Οι οικισμοί στους οποίους θα κατασκευαστεί το έργο, συνδέονται με οδικό δίκτυο πολύ καλής βατότητας με την πόλη της Λάρισας όπου υπάρχει πλήρης ιατροφαρμακευτική υποδομή. Ο ανάδοχος θα διατηρήσει ανοικτές τις οδικές προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν και σε περίπτωση ατυχήματος ώστε να εξασφαλιστεί καλή και εύκολη προσέγγιση στα οχήματα βοήθειας.

### **2.4 Υφιστάμενες κατασκευές**

Γενικά το δίκτυο των αγωγών βρίσκεται εκτός οικισμών στο μεγαλύτερο μήκος του πλην των περιοχών διέλευσης εντός των οικισμών όπου βρίσκεται κοντά σε κατοικίες και άλλες κατασκευές. Ο ανάδοχος θα λάβει τα πρόσθετα μέτρα που απαιτούνται για την ασφάλεια του προσωπικού από την γεινίαση των παραπάνω κατασκευών, όπως επίσης θα λάβει και τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της αρτιότητας των παραπάνω κατασκευών.

### **2.5 Εδαφολογικές συνθήκες**

Το έδαφος στην περιοχή του έργου έχει Αργιλοαμμώδη σύνθεση με ικανοποιητικά μηχανικά χαρακτηριστικά που αφορούν την φέρουσα ικανότητα και τις καθιζήσεις. Επίσης ο υπόγειος ορίζοντας του νερού εκτιμάται ότι βρίσκεται σχετικά υψηλά και μπορεί να επηρεάσει τις εργασίες κατασκευής του έργου. Δεν υπάρχουν χαλαροί εδαφικοί όγκοι. Επίσης δεν υπάρχουν στην περιοχή παλιές εξορυκτικές εργασίες ή άλλες υπόγειες κατασκευές και επεμβάσεις που μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες κατασκευής του έργου.

Όσον αφορά την χημική σύσταση του εδάφους, δεν υπάρχουν ουσίες οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα υγιεινής στους εργαζομένους.

## **3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Οδηγίες για την εκτίμηση των κινδύνων

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα Σοβαρότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

**Σημείωση:**

Ο ανάδοχος κατασκευής θα παραλάβει αυτό το ΦΑΥ ως μέρος της υποβληθείσας μελέτης.  
 Ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το ΦΑΥ προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.  
 Ειδικότερα, ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ του έργου μετά το πέρας της κατασκευής του.  
 Ο ανάδοχος κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του μελετητή και θα συμπληρώσει – βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του ΦΑΥ από τον ανάδοχο κατασκευής.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
 Νίκαια 28/3/17

Η Επιβλέπουσα



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 Νίκαια 28/3/17

Η Προϊσταμένη

**ΚΟΥΚΝΑΚΟΣ ΑΓΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
 ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Π.Θ.  
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 94410  
 ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 49 ΣΕΡΡΕΣ  
 ΤΗΛ. 23213/04151 ΚΙΝ 6947 090500  
 ΑΦΜ 100-892965 Δ.Ο.Υ ΣΕΡΡΩΝ